

Cric hidraulic 2 T

Atentie!

Se recomanda sprijinirea sarcinii ridicate cu ajutorul unui suport tip capra. Nu utilizati niciodata cricul hidraulic pentru simpla sprijinire a sarcinii. Inainte de utilizarea acestui dispozitiv se recomanda a citi cu atentie citirea instructiunilor de utilizare si intretinere.

Date Tehnice

Inaltime ridicare sarcina: 135 mm – 342 mm

Sarcina: 2000 kg

1. Inaintea utilizarii cricului:

In conditiile in care ventilul de coborare (1) este deschis pentru setarea pozitiei de ancorare (vezi imagine 1), se va introduce manerul in orificiul special (2) si se va actiona sistemul hidraulic prin cel putin 6 miscari puternice de pompare pentru a distribui uniform lichidul hidraulic

2. Pentru ridicarea sarcinii

Se va inchide ventilul prin rotire in sensul acelor ceasornicului (vezi imagine 2)

Se va avea grija ca si suportul de sustinere tip capra (3) sa fie pozitionat central pentru o sustinere optima a sarcinii. Dupa indeplinirea acestor conditii se va putea utiliza cricul. (vezi imagine 3).

3. Pentru coborarea sarcinii

Se va deschide incet ventilul prin rotire in sensul opus al acelor ceasornicului. Nu se va deschide complet ci suficient asa incat sa nu se desfacă de pe soclu.

OBSERVATII!!

Pentru propria siguranta nu se recomanda utilizarea cricului peste sarcina maxima admisa.

Utilizati cricul doar pentru ridicarea sarcinilor. Dupa ce ati ridicat sarcina respectiva mereu utilizati si un suport de sustinere tip capra.

Ridicati autoturismul mereu cu frana de mana trasa si de asemenea se recomanda utilizarea unor opritori pentru evitarea alunecarii autoturismului.

Cricul trebuie utilizat doar pe suprafete plane, stabile.

Daca este pozitionat pe suprafete denivelate, sarcina poate aluneca.

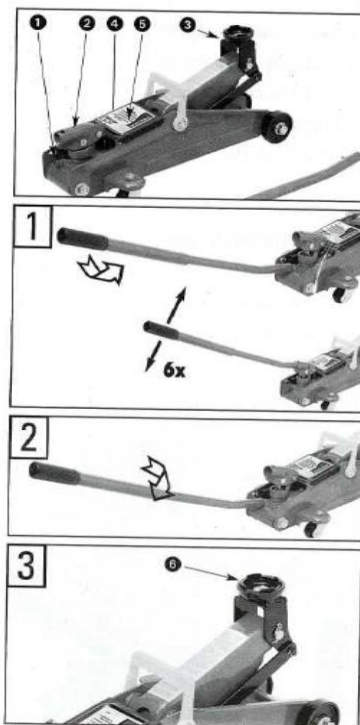
Se vor asigura rotile cu pana de fixare pentru a preveni alunecarea. Se va actiona frana de mana . Cricul este destinat doar ridicarii de autoturisme.

Nu depasiti sarcina prevazuta pentru tipul de cric achizitionat.

Utilizati doar in punctele prevazute pentru aceasta in manualul autoturismului. In nici un caz pe parti din tabla (pot fi perforate, avariate).

Nu utilizati pentru autoturisme mai grele decat 2 to. Nerespectarea acestor prevederi poate cauza defectiuni asupra autoturismului ce nu va mai indeplinii aceleasi criterii de siguranta.

Puterea necesara pentru actionare poate depasi 400N din acest motiv se recomanda actionarea cricului



prin 2 persoane.

Imaginea nr. 2:

Se va deschide ventilul pt coborare prin rotire contrar sensului acelor ceasornicului (inspre stanga)

Se va inchide ventilul prin rotire in sensul acelor ceasornicului (inspre dreapta)

Imaginea nr. 3:

(6) Suportul de sustinere a sarcinii ridicate (suport tip capra).

Intretinerea cricului:

1. Atunci cand nu este utilizat se recomanda ca atat levierul cat si orificiul aferent sa fie complet coborate pentru evitarea ruginirii si a corodarii.
2. Cele mai bune rezultate se vor obtine daca pentru completarea uleiului hidraulic se va folosi un ulei cu vascositatea SAE 10.
3. Se recomanda o curatare periodica a cricului si o buna lubrifiere a pieselor ce necesita aceasta.

Se ridica levierul sub sarcina	Levierul coboara sub presiunea sarcinii	Levierul nu ridica sarcina	Levierul nu poate mentine sarcina	Nu este atinsa inaltimea maxima de ridicare	Pompa cricului nu reactioneaz corespunza tor	Cricul nu coboara sarcina complet	Lista a posibilelor erori/defectiuni
							Modalitate eliminare defectiuni
	●		●		●	●	Cricul are prea putin ulei. Se va indeparta dopul si se va completa cu ulei hidraulic curat.
			●		●		Se va deschide dopul (4) (se va indeparta placa de acoperire(5)) pentru a aerisi cilindrul hidraulic
			●		●	●	Cricul s-ar putea sa aiba goluri de aer in sist. Hidraulic. Se va deschide ventilul de coborare (1) printr-o rotire completa. Se va ridica cricul in pozitie verticala. Se va actiona levierul sus-jos cu putere de repetate ori. Se va inchide din nou ventilul si se va utiliza cricul.
	●		●				Ventilele nu inchid bine. Se va cobori levierul si se va inchide ventilul de coborare. Se va sprijini una din rotile frontale cu piciorul si se va ridica levierul manual pana foarte sus. Se va deschide ventilul si se va cobora de asemenea si levierul.